



# Media review

22/04/23



**Onclusive** On your side

# Table of contents

IL TEDESCO HEAT E L'ITALIANO FREMITO D'ARJA I LEADER DEL PUNTALDIA GRAND PRIX MELGES WORLD LEAGUE 2023 navigamus.info - 22/04/2023	3
Melges 32 World League, quinto e sesto posto per Enfant Terrible e Petite Terrible cronacheancona.it - 22/04/2023	5
Enfant Terrible-Adria Ferries si ferma ai piedi del podio Il Resto del Carlino Ancona - Ancona - 21/04/2023	8
Enfant Terrible-Adria Ferries si ferma ai piedi del podio ilrestodelcarlino.it - 22/04/2023	10
Melges a Puntaldia ventoevele.gazzetta.it - 22/04/2023	11
Ora Alberto e Claudia Rossi inseguono la leadership Corriere Adriatico - 21/04/2023	13
Il tedesco Heat e l'italiano Fremito d'Arja i leader del Puntaldia Grand Prix Melges World League Italiavela.it - 21/04/2023	14
Melges 32 World League, a Puntaldia Enfant Terrible-Adria Ferries e Petite Terrible-Adria Ferries cronacheancona.it - 20/04/2023	15
Vela: Prima uscita stagionale per Enfant Terrible e Petite Terrible a Puntaldia Vivereancona.it - 19/04/2023	17
Puntaldia è la nuova Mecca della vela! Ecco gli appuntamenti imperdibili nel 2023 saily.it - 17/04/2023	19
Dai marina, Puntaldia sempre più al centro della grande vela zerogradinord.net - 17/04/2023	22
Tanti appuntamenti a Puntaldia ventoevele.gazzetta.it - 16/04/2023	24
San Teodoro, vela: ecco gli appuntamenti internazionali per il 2023 notizie.virgilio.it - 16/04/2023	26
San Teodoro, vela: ecco gli appuntamenti internazionali per il 2023 olbia.it - 16/04/2023	28
La stagione delle regate a Marina di Puntaldia 24orenews.it - 16/04/2023	29
La grande vela torna a Puntaldia sarà una stagione ricca di eventi La Nuova Sardegna (IT) - 14/04/2023	30



## NAVIGAMUS BLOG A VELA

IL PRIMO E UNICO BLOG DI VELA DIRETTAMENTE DALLA MIA BARCA



Puntaldia (Olbia / Tempio), 21 aprile 2023 - La stagione di regate 2023 del circuito di regate Melges World League ha preso il via sul campo di regata di Puntaldia dove le flotte Melges 32 e 20 sono entrate in azione a caccia dei primi punti del circuito a loro dedicato. I Melges 32 hanno fatto il proprio esordio oggi in condizioni di vento leggero (7 nodi da 110 gradi di direzione) disputando 3 prove. Il migliore ad entrare immediatamente nella sfida del Puntaldia Grand Prix 1 è stato il tedesco (corinthian) Heat di Max Augustin che ha impressionato non solo per i due bullets ottenuti nelle prime due prove ma soprattutto per il passo e per i distacchi inflitti agli avversari. Nella terza prova Heat ha assistito al ritorno degli avversari con la vittoria nella terza prova del team riminese Blue Next di Bonfiglio Mariotti (con l'olimpionico Michele Regolo) anche esso team corinthian.

La classifica generale provvisoria dopo 3 prove vede al comando Heat (1,1,4: pt. 6) seguito dal campione del mondo in carica Pippa di Lasse Petterson, con Gabriele Benussi alla tattica (3,3,2 pt. 8) che proprio su questo stesso campo di regata aveva conquistato lo scorso settembre il titolo iridato. Blue Next occupa la terza piazza provvisoria (4,5,1: pt. 10). Completano la top five il tedesco Wilma di Fritz Homann con Nico Celon alla tattica (5,2,5: pt. 12) e Enfant Terrible di Alberto Rossi affiancato da Daniele Cassinari (3,4,3: pt. 13)

I Melges 20 hanno concluso quest'oggi la seconda e penultima giornata di regate: continua il testa a testa in vetta alla classifica tra il leader della prima ora e campione uscente della Melges World League Fremito d'Arja di Dario Levi (con Stefano Cherin alle chiamate tattica) che dopo la sesta prova (pt. 8) precede di sole due lunghezze la coppia composta dai due monegaschi, Nika di Vladimir Prosikhin (con Manuel Weiler alla tattica) e Raya di Matteo Marengi Vaselli (coadiuvato dal croato Tomislav Basic).

Domani il programma del Puntaldia Grand Prix 1 prevede i primi verdetti di stagione per

quanto riguarda la classe Melges 20 mentre i Melges 32 proseguiranno le proprie regate fino alla giornata di domenica.



## Melges 32 World League, quinto e sesto posto per Enfant Terrible e Petite Terrible

PUNTALDIA - Ieri al termine delle prime tre prove della serie, disputate in regime di brezza da Levante, le due imbarcazioni anconetane di Alberto e Claudia Rossi hanno registrato distacchi contenuti rispetto a quelle in testa alla classifica. I team aspettano la disputa della sesta regata, al termine della quale entrerà in gioco lo scarto, che permetterà di eliminare il peggior risultato della serie

22 Aprile 2023 - Ore 09:22



**Ha preso il via ieri a Puntaldia la prima frazione delle Melges 32 World League, evento organizzato dalla classe Melges 32 con il supporto della sempre ospitale Marina di Puntaldia, già sede del Mondiale 2022.** Il livello della competizione si è confermato elevato, con grandi nomi della vela internazionale coinvolti e regate molto competitive, caratterizzate da continui rimescolamenti all'interno della flotta. Al termine delle prime tre prove della serie, disputate in regime di brezza da Levante che ha soffiato tra i 6 e gli 8 nodi, a godere della prima leadership sono i tedeschi di Heat di Max Agustin, tra le altre cose anche presidente della classe, abili nel vincere con distacco le prime due prove e finire quarti nella terza. Una scoreline che li ha lanciati al primo posto, con un margine di due punti sui campioni iridati di Pippa 2, scafo armato da Lasse Petterson, e di quattro su Bluenext di Bonfiglio Mariotti, inatteso protagonista della giornata.



Ai piedi del podio staziona Wilma di Fritz Homann, incalzato a un solo punto da Enfant Terrible-Adria Ferries dell'anconetano Alberto Rossi che, assistito da Daniele Cassinari, nel corso della giornata ha migliorato con costanza i parziali passando dal sesto della prima prova al terzo ottenuto nell'ultima, e a quattro da Petite Terrible-Adria Ferries, che in pozzetto schiera l'inedita coppia composta da Claudia Rossi (figlia di Alberto) e Diego Negri. «Anche se i risultati non dicono lo stesso, penso la nostra giornata sia stata positiva: era la prima volta che ci confrontavamo con la flotta e abbiamo raccolto parecchie informazioni utili. Siamo consapevoli di avere un problema di bolina con vento leggero e questo è stato il problema che più ci ha rallentato nelle regate di oggi. Il morale è quello giusto e c'è tanta voglia di lavorare e far bene, già a partire da domani (oggi per chi legge ndr)» commenta in una nota Claudia Rossi una volta in banchina.



I distacchi risultano contenuti e i team aspettano la disputa della sesta regata, al termine della quale entrerà in gioco lo scarto, che permetterà di eliminare il peggior risultato della serie. A Puntaldia si regaterà fino a domenica: è infatti previsto un massimo di otto prove. Le Melges 32 World League 2023 si articolano su quattro frazioni: dopo le due di Puntaldia (la seconda è prevista verso fine maggio) la flotta tornerà in continente e sarà di scena prima a Riva del Garda (21-23 luglio), quindi a Porto Ercole (30 agosto-2

settembre), dove in palio ci sarà il titolo iridato.

© **RIPRODUZIONE RISERVATA**

[Torna alla home page](#)

Per poter lasciare o votare un commento devi essere registrato.

[Effettua l'accesso](#) oppure [registrati](#)



Vela

## Enfant Terrible-Adria Ferries si ferma ai piedi del podio

Ha preso il via ieri a Puntaldia la prima frazione delle Melges 32 World League Livello altissimo

**ANCONA**

**Ha preso** il via ieri a Puntaldia la prima frazione delle Melges 32 World League, evento organizzato dalla classe Melges 32 con il supporto della sempre ospitale Marina di Puntaldia, già sede del Mondiale 2022. Il livello della competizione si è confermato elevato, con grandi nomi della vela internazionale coinvolti e regate molto competitive, caratterizzate da continui rimescolamenti all'interno della flotta. Al termine delle prime tre prove della serie, disputate in regime di brezza da Levante che ha soffiato tra i 6 e gli 8 nodi, a godere della prima leadership sono i tedeschi di Heat di Max Agustin, tra le altre cose anche presidente della classe, abili nel vincere con distacco le prime due prove e finire quarti nella terza. Una scoreline che li ha lanciati al primo posto, con un margine di due punti sui campioni iridati di Pippa 2, scafo armato da Lasse Petterson, e di quattro su Bluenext di Bonfiglio Mariotti, inatteso protagonista della giornata. Ai piedi del podio staziona Wilma di Fritz Homann, incalzato a un solo punto da Enfant Terrible-Adria Ferries di Alberto Rossi che, assistito da Daniele Cassinari, nel corso della giornata ha

migliorato con costanza i parziali passando dal sesto della prima prova al terzo ottenuto nell'ultima, e a quattro da Petite Terrible-Adria Ferries, che in pozzetto schiera l'inedita coppia composta da Claudia Rossi e Diego Negri.

«**Anche se** i risultati non dicono lo stesso, penso la nostra giornata sia stata positiva: era la prima

volta che ci confrontavamo con la flotta e abbiamo raccolto parecchie informazioni utili. Siamo consapevoli di avere un problema di bolina con vento leggero e questo è stato il problema che più ci ha rallentato nelle regate di oggi. Il morale è quello giusto e c'è tanta voglia di lavorare e far bene, già a partire da domani» ha commentato Claudia Rossi una volta in banchina. I distacchi risultano contenuti e i team aspettano la disputa della sesta regata, al termine della quale entrerà in gioco lo scarto, che permetterà di eliminare il peggior risultato della serie.

**A Puntaldia** si regaterà fino a domani: è infatti previsto un massimo di otto prove. Le Melges 32 World League 2023 si articolano su quattro frazioni: dopo le due di Puntaldia (la seconda è prevista verso fine maggio) la flotta tornerà in continente e sarà di scena prima a Riva del Garda (21-23 luglio), quindi a Porto Ercole (30 agosto-2 settembre), dove in palio ci sarà il titolo iridato.



**CLAUDIA ROSSI**

**«Siamo consapevoli di avere un problema di bolina con vento leggero, già domani possiamo migliorare»**



Enfant Terrible-Adria Ferries di Alberto Rossi



In pozzetto schierata l'inedita coppia Claudia Rossi-Diego Negri



## Enfant Terrible-Adria Ferries si ferma ai piedi del podio

1. Home
2. Ancona
3. Sport

Ha preso il via ieri a Puntaldia la prima frazione delle Melges 32 World League. Livello altissimo.

Enfant Terrible-Adria Ferries si ferma ai piedi del podio

Ha preso il via ieri a Puntaldia la prima frazione delle Melges 32 World League, evento organizzato dalla classe Melges 32 con il supporto della sempre ospitale Marina di Puntaldia, già sede del Mondiale 2022. Il livello della competizione si è confermato elevato, con grandi nomi della vela internazionale coinvolti e regate molto competitive, caratterizzate da continui rimescolamenti all'interno della flotta. Al termine delle prime tre prove della serie, disputate in regime di brezza da Levante che ha soffiato tra i 6 e gli 8 nodi, a godere della prima leadership sono i tedeschi di Heat di Max Agustin, tra le altre cose anche presidente della classe, abili nel vincere con distacco le prime due prove e finire quarti nella terza. Una scoreline che li ha lanciati al primo posto, con un margine di due punti sui campioni iridati di Pippa 2, scafo armato da Lasse Petterson, e di quattro su Bluenext di Bonfiglio Mariotti, inatteso protagonista della giornata.

Ai piedi del podio staziona Wilma di Fritz Homann, incalzato a un solo punto da Enfant Terrible-Adria Ferries di Alberto Rossi che, assistito da Daniele Cassinari, nel corso della giornata ha migliorato con costanza i parziali passando dal sesto della prima prova al terzo ottenuto nell'ultima, e a quattro da Petite Terrible-Adria Ferries, che in pozzetto schiera l'inedita coppia composta da Claudia Rossi e Diego Negri.

"Anche se i risultati non dicono lo stesso, penso la nostra giornata sia stata positiva: era la prima volta che ci confrontavamo con la flotta e abbiamo raccolto parecchie informazioni utili. Siamo consapevoli di avere un problema di bolina con vento leggero e questo è stato il problema che più ci ha rallentato nelle regate di oggi. Il morale è quello giusto e c'è tanta voglia di lavorare e far bene, già a partire da domani" ha commentato Claudia Rossi una volta in banchina.

I distacchi risultano contenuti e i team aspettano la disputa della sesta regata, al termine della quale entrerà in gioco lo scarto, che permetterà di eliminare il peggior risultato della serie.

A Puntaldia si regaterà fino a domani: è infatti previsto un massimo di otto prove. Le Melges 32 World League 2023 si articolano su quattro frazioni: dopo le due di Puntaldia (la seconda è prevista verso fine maggio) la flotta tornerà in continente e sarà di scena prima a Riva del Garda (21-23 luglio), quindi a Porto Ercole (30 agosto-2 settembre), dove in palio ci sarà il titolo iridato.



## Melges a Puntaldia | Vento e Vele

desktop

//js2.gazzettaobjects.it/notifiche/global\_notifications.json

https://www.gazzetta.it/notifiche/global\_notifications.json

22 aprile 2023

La stagione di regate 2023 del circuito di regate Melges World League ha preso il via sul campo di regata di Puntaldia dove le flotte Melges 32 e 20 sono entrate in azione a caccia dei primi punti del circuito a loro dedicato.

I Melges 32 hanno fatto il proprio esordio oggi in condizioni di vento leggero (7 nodi da 110 gradi di direzione) disputando 3 prove. Il migliore ad entrare immediatamente nella sfida del Puntaldia Grand Prix 1 è stato il tedesco (corinthian) Heat di Max Augustin che ha impressionato non solo per i due bullets ottenuti nelle prime due prove ma soprattutto per il passo e per i distacchi inflitti agli avversari. Nella terza prova Heat ha assistito al ritorno degli avversari con la vittoria nella terza prova del team riminese Blue Next di Bonfiglio Mariotti (con l'olimpionico Michele Regolo) anche esso team corinthian. La classifica generale provvisoria dopo 3 prove vede al comando Heat (1,1,4: pt. 6) seguito dal campione del mondo in carica Pippa di Lasse Petterson, con Gabriele Benussi alla tattica (3,3,2 pt. 8) che proprio su questo stesso campo di regata aveva conquistato lo scorso settembre il titolo iridato. Blue Next occupa la terza piazza provvisoria (4,5,1: pt. 10). Completano la top five il tedesco Wilma di Fritz Homann con Nico Celon alla tattica (5,2,5: pt. 12) e Enfant Terrible di Alberto Rossi affiancato da Daniele Cassinari (3,4,3: pt. 13)

I Melges 20 hanno concluso quest'oggi la seconda e penultima giornata di regate: continua il testa a testa in vetta alla classifica tra il leader della prima ora e campione uscente della Melges World League Fremito d'Arja di Dario Levi (con Stefano Cherin alle chiamate tattica) che dopo la sesta prova (pt. 8) precede di sole due lunghezze la coppia composta dai due monegaschi, Nika di Vladimir Proskikh (con Manuel Weiler alla tattica) e Raya di Matteo Marenghi Vaselli (coadiuvato dal croato Tomislav Basic).



oppure accedi a Gazzetta usando il tuo profilo social:

Per accedere al servizio seleziona le opzioni del TRATTAMENTO DATI e clicca su PROSEGUI.



## Ora Alberto e Claudia Rossi inseguono la leadership

Dopo le prime tre regate alla Melges World League

### VELA

**PUNTALBIA** Subito emozioni e spettacolo nella prima giornata delle Melges 32 World League, in svolgimento sulle acque di Puntalbia, già sede del Mondiale 2022. Vi prendono parte i grandi nomi della vela internazionale, e fra questi anche gli equipaggi di Alberto Rossi (Enfant Terrible- Adria Ferries) e della figlia Claudia (Petite Terrible -Adria Ferries) con regate molto competitive e continui rimescolamenti all'interno della flotta.

#### Le prove

Dopo le tre prove di ieri, la gara continuerà oggi e si concluderà domenica con al massimo 8 prove, al comando della classifica provvisoria i tedeschi di Heat di Max Agustin, primi nelle due prime prove e quarti nella successiva. Vantano un margine di due punti sui campioni iridati di Pippa 2, scafo armato da Lasse Petterson, e di quattro su Bluenext di Bonfiglio Mariotti, inatteso protagonista della giornata. In quarta posizione Wilma di Fritz Homann, che precede di un solo punto Enfant Terrible-Adria Ferries di Alberto Rossi, assistito da Daniele Cassinari, che ha migliorato i parziali nel corso della giornata passando dal sesto della prima prova al terzo ottenuto nell'ultima. Subito dietro Petite Terrible-Adria Ferries, che in pozzetto schiera l'inedita coppia composta da Claudia Rossi e Diego

Negri. «Anche se i risultati non lo dicono penso la nostra giornata sia stata positiva: era la prima volta che ci confrontavamo con la flotta e abbiamo raccolto parecchie informazioni utili», commenta Claudia Rossi. «Siamo consapevoli di avere un problema di bolina con vento leggero e questo è stato il problema che più ci ha rallentato nelle regate di oggi. Il morale è quello giusto e c'è tanta voglia di lavorare e far bene, già a partire da domani». Di certo i distacchi contenuti rendono la gara ancora molto incerta. Ricordiamo che le Melges 32 World League 2023 si articolano su 4 frazioni: dopo le due di Puntalbia (la seconda a fine maggio) terza prova a Riva del Garda (21-23 luglio) ed ultima a Porto Ercole (30 agosto-2 settembre), dove in palio ci sarà il titolo iridato.

**Roberto Senigalliesi**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## Il tedesco Heat e l'italiano Fremito d'Arja i leader del Puntaldia Grand Prix Melges World League

La stagione di regate 2023 del circuito di regate Melges World League ha preso il via sul campo di regata di Puntaldia dove le flotte Melges 32 e 20 sono entrate in azione a caccia dei primi punti del circuito a loro dedicato. I Melges 32 hanno fatto il proprio esordio oggi in condizioni di vento leggero (7 nodi da 110 gradi di direzione) disputando 3 prove. Il migliore ad entrare immediatamente nella sfida del Puntaldia Grand Prix 1 è stato il tedesco (corinthian) Heat di Max Augustin che ha impressionato non solo per i due bullets ottenuti nelle prime due prove ma soprattutto per il passo e per i distacchi inflitti agli avversari. Nella terza prova Heat ha assistito al ritorno degli avversari con la vittoria nella terza prova del team riminese Blue Next di Bonfiglio Mariotti (con l'olimpionico Michele Regolo) anche esso team corinthian.

La classifica generale provvisoria dopo 3 prove vede al comando Heat (1,1,4: pt. 6) seguito dal campione del mondo in carica Pippa di Lasse Petterson, con Gabriele Benussi alla tattica (3,3,2 pt. 8) che proprio su questo stesso campo di regata aveva conquistato lo scorso settembre il titolo iridato. Blue Next occupa la terza piazza provvisoria (4,5,1: pt. 10). Completano la top five il tedesco Wilma di Fritz Homann con Nico Celon alla tattica (5,2,5: pt. 12) e Enfant Terrible di Alberto Rossi affiancato da Daniele Cassinari (3,4,3: pt. 13)

I Melges 20 hanno concluso quest'oggi la seconda e penultima giornata di regate: continua il testa a testa in vetta alla classifica tra il leader della prima ora e campione uscente della Melges World League Fremito d'Arja di Dario Levi (con Stefano Cherin alle chiamate tattica) che dopo la sesta prova (pt. 8) precede di sole due lunghezze la coppia composta dai due monegaschi, Nika di Vladimir Prosikhin (con Manuel Weiler alla tattica) e Raya di Matteo Marengi Vaselli (coadiuvato dal croato Tomislav Basic).

Domani il programma del Puntaldia Grand Prix 1 prevede i primi verdetti di stagione per quanto riguarda la classe Melges 20 mentre i Melges 32 proseguiranno le proprie regate fino alla giornata di domenica.

Le prove delle regate Melges 32 sono visibili live e in replica sul tracking Sailmon (



## Melges 32 World League, a Puntaldia Enfant Terrible-Adria Ferries e Petite Terrible-Adria Ferries

VELA - Prima uscita stagionale per gli equipaggi anconetani guidati da Alberto Rossi e dalla figlia Claudia. Le competizioni per il titolo iridato si articoleranno su quattro frazioni: dopo le due in Sardegna (replica verso la fine di maggio) la flotta tornerà in continente e sarà di scena prima a Riva del Garda il 21-23 luglio, quindi a Porto Ercole il 30 agosto-2 settembre

20 Aprile 2023 - Ore 10:18



Riprende da Puntaldia la storia agonistica della classe Melges 32 che, assegnato il titolo iridato a Pippa di Lasse Petterson nella stessa località verso la fine dello scorso settembre, ha scelto la medesima località anche per i primi due eventi targati 2023: la frazione di apertura delle Melges 32 World League, destinata a chiudersi domenica 23 aprile, sarà infatti seguita da una replica verso la fine di maggio (25-28).



Il già cinque volte campione iridato Alberto Rossi, che lo scorso anno ha debuttato nel Melges 32 raccogliendo la seconda piazza in occasione del Mondiale e navigando

insieme alla figlia Claudia, tre volte campionessa europea, per il 2023 ha deciso di raddoppiare. Oltre ad *Enfant Terrible-Adria Ferries*, alla cui barra sarà impegnato lo stesso Alberto, tra le boe della manifestazione ospitata dal Marina di Puntaldia scenderà anche *Petite Terrible-Adria Ferries*, affidato alla mano della citata Claudia.

Diversa è stata la genesi dei due equipaggi anconetani: **Alberto Rossi**, se si escludono un paio di eccezioni, ha puntato con decisione su velisti che hanno già vestito la casacca blu di *Enfant* e in Sardegna regaterà assistito da Daniele Cassinari, Alberto Bolzan, Stefano Ciampalini, Matteo Celon, Matteo Casali, Roberto Strappati e Andrea Serpi. **Claudia Rossi**, per la prima volta alle prese con un equipaggio così numeroso, ha scelto Diego Negri, Lorenzo Bressani, Matteo Mason, Francesco Gabbi, Francesco Rampazzo, Marco Furlan e Giulio Maccarrone.



«Sono contentissima di tornare alla barra di *Petite Terrible* e di debuttare nella classe Melges 32: nonostante il mio equipaggio sia in gran parte nuovo ci siamo allenati bene nel corso dell'inverno e siamo impazienti di confrontarci con gli avversari, così come di incrociare con il team di papà, con il quale abbiamo lavorato sodo in vista delle Melges World League di quest'anno. Va da sé che questo primo evento sarà utilissimo per capire a che punto siamo rispetto alla flotta e per individuare i settori sui quali lavorare maggiormente in vista del resto della stagione» ha commentato **Claudia Rossi, skipper di Petite Terrible-Adria Ferries**.

Come detto in apertura, a Puntaldia, dove tra gli avversari di *Enfant* e *Petite* non mancheranno tra gli altri la citata Pippa, Wilma e Homanit, le regate inizieranno venerdì e si concluderanno domenica: è previsto un massimo di otto prove, con uno scarto da conteggiare dopo il completamento della sesta regata. Le Melges 32 World League 2023 si articoleranno su quattro frazioni: dopo le due di Puntaldia la flotta tornerà in continente e sarà di scena prima a Riva del Garda (21-23 luglio), quindi a Porto Ercole (30 agosto-2 settembre), dove in palio ci sarà il titolo iridato.

#### © RIPRODUZIONE RISERVATA

Torna alla home page

Per poter lasciare o votare un commento devi essere registrato.  
Effettua l'accesso oppure registrati



## Vela: Prima uscita stagionale per **Enfant Terrible** e **Petite Terrible** a Puntaldia



3' di lettura

Ancona

19/04/2023

- A Puntaldia, dove tra gli avversari di **Enfant** e **Petite** non mancheranno tra gli altri la citata **Pippa**, **Wilma** e **Homanit**, le regate inizieranno venerdì e si concluderanno domenica: è previsto un massimo di otto prove, con uno scarto da conteggiare dopo il completamento della sesta regata.

Riprende da Puntaldia la storia agonistica della classe **Melges 32** che, assegnato il titolo iridato a **Pippa** di **Lasse Petterson** nella stessa località verso la fine dello scorso settembre, ha scelto la medesima località anche per i primi due eventi targati 2023: la frazione di apertura delle **Melges 32 World League**, destinata a chiudersi domenica 23 aprile, sarà infatti seguita da una replica verso la fine di maggio (25-28).

Il già cinque volte campione iridato **Alberto Rossi**, che lo scorso anno ha debuttato nel **Melges 32** raccogliendo la seconda piazza in occasione del Mondiale e navigando insieme alla figlia **Claudia**, tre volte campionessa europea, per il 2023 ha deciso di raddoppiare. Oltre ad **Enfant Terrible-Adria Ferries**, alla cui barra sarà impegnato lo

stesso Alberto, tra le boe della manifestazione ospitata dal Marina di Puntaldia scenderà anche Petite Terrible-Adria Ferries, affidato alla mano della citata Claudia.

Diversa è stata la genesi dei due equipaggi: Alberto Rossi, se si escludono un paio di eccezioni, ha puntato con decisione su velisti che hanno già vestito la casacca blu di Enfant e in Sardegna regaterà assistito da Daniele Cassinari, Alberto Bolzan, Stefano Ciampalini, Matteo Celon, Matteo Casali, Roberto Strappati e Andrea Serpi. Claudia Rossi, per la prima volta alle prese con un equipaggio così numeroso, ha scelto Diego Negri, Lorenzo Bressani, Matteo Mason, Francesco Gabbi, Francesco Rampazzo, Marco Furlan e Giulio Maccarrone.

*"Sono contentissima di tornare alla barra di Petite Terrible e di debuttare nella classe Melges 32: nonostante il mio equipaggio sia in gran parte nuovo ci siamo allenati bene nel corso dell'inverno e siamo impazienti di confrontarci con gli avversari, così come di incrociare con il team di papà, con il quale abbiamo lavorato sodo in vista delle Melges World League di quest'anno. Va da sé che questo primo evento sarà utilissimo per capire a che punto siamo rispetto alla flotta e per individuare i settori sui quali lavorare maggiormente in vista del resto della stagione"* ha commentato Claudia Rossi, skipper di Petite Terrible-Adria Ferries.

Come detto in apertura, a Puntaldia, dove tra gli avversari di Enfant e Petite non mancheranno tra gli altri la citata Pippa, Wilma e Homanit, le regate inizieranno venerdì e si concluderanno domenica: è previsto un massimo di otto prove, con uno scarto da conteggiare dopo il completamento della sesta regata.

Le Melges 32 World League 2023 si articoleranno su quattro frazioni: dopo le due di Puntaldia la flotta tornerà in continente e sarà di scena prima a Riva del Garda (21-23 luglio), quindi a Porto Ercole (30 agosto-2 settembre), dove in palio ci sarà il titolo iridato.



## Puntaldia è la nuova Mecca della vela! Ecco gli appuntamenti imperdibili nel 2023



**AL CENTRO DELLA GRANDE VELA ONE DESIGN – La World League dei Melges 20 e 32 (con due tappe ad aprile e maggio), i ClubSwan 36 a settembre con The Nation League, e il gran finale con il primo Europeo 69F a settembre (nei giorni del salone nautico e del SailGP)**

Milano, 14 Aprile 2023 – La stagione di regate 2023 che è ai nastri di partenza ed in particolare quella relativa alla vela one design conferma ancora una volta, al centro dei propri calendari, il campo di regata sardo di Puntaldia.

Il Marina di Puntaldia in questa stagione afferma una volta di più la propria crescita verticale, andando ad ospitare una serie di eventi internazionali che, numeri e qualità alla mano, fanno di questa location un punto di riferimento per la vela da regata one design nonché uno dei campi di regata più apprezzati e desiderati a livello internazionale e nel Mediterraneo.

La lunga e intensa stagione di competizioni in questo spicchio di Sardegna scatterà con il primo dei due appuntamenti firmati Melges e con le sfide della Melges World League che faranno da apripista a tutte le grandi regate a Puntaldia del 2023. Le iconiche classi Melges 20 e Melges 32 sono le prime che nel 2019 hanno scelto e scommesso su Puntaldia, portando alla ribalta internazionale sotto il profilo della vela da regata questo tratto di mare sulla costa orientale della Sardegna nel Comune di San Teodoro. Le flotte Melges 20 e Melges 32 disputeranno in contemporanea il proprio evento inaugurale europeo (dopo il via della stagione Melges 20 a Miami lo scorso febbraio) in un lungo fine settimana con il Puntaldia Grand Prix 1 che scatterà giovedì 20 aprile per concludersi domenica 23.

A un mese di distanza entrambe le flotte si ritroveranno sullo stesso campo di regata sardo per la disputa del secondo Grand Prix in programma dal 26 al 28 maggio.

Sarà invece una prima volta quella del mondo Nautor's Swan al Marina di Puntaldia dove dal 12 al 16 settembre si ritroveranno i migliori team internazionali della classe ClubSwan 36 per l'assegnazione del titolo europeo, regata valida anche quale ultima tappa della The Nations League 2023.

Una scelta fortemente cercata e voluta quella di Nautor's Swan che, per i propri armatori

e team, desidera offrire semplicemente il meglio in termini di qualità del campo di regata ed ospitalità a terra, entrambi elementi che appartengono al profilo e al carattere del Marina di Puntaldia.

Dal 19 al 24 settembre il testimone passerà nelle mani della classe 69F ossia la massima espressione della vela foiling e sinonimo di spettacolo. Anche per il mondo 69F l'appuntamento a Puntaldia è una conferma che segue la perfetta esperienza vissuta negli scorsi due anni su questo stesso campo di regata.

La vela volante dei 69F, ossia ciò che di più vicino esista oggi a livello di one design al mondo della Coppa America, a Puntaldia disputerà il quinto e ultimo Grand Prix del circuito 69F Cup che scatterà da Valencia il prossimo 25 aprile. L'importanza della regata è data dal fatto che questa sarà anche il primo Campionato Europeo nella storia della Classe.

Dario Levi, International Melges 20 Class President – *“Puntaldia per noi è da anni un punto fermo e siamo felici di poter tornare a regatare su un campo di regata fantastico che ha pochi eguali in Mediterraneo e nel mondo. Un dato che è certificato dalla presenza di sempre più classi di assoluta élite che ben si identificano in una location semplicemente perfetta per il nostro sport.”*

Max Augustin, International Melges 32 Class President – *“Il fatto che l'ultima regata che abbiamo disputato nel 2022 sia stato il nostro evento apicale ossia il Campionato del Mondo Melges 32 e che questo titolo sia stato assegnato proprio tra le boe di Puntaldia spiega meglio di qualsiasi altro numero o affermazione quanto la nostra classe ami e apprezzi questa splendida location italiana. Per la stagione 2023 l'idea di ripartire proprio da Puntaldia e di svolgere qui due Grand Prix è stata una scelta condivisa unanimemente da tutti i nostri team ed organizzazione in quanto considerata senza dubbio alcuno la scelta numero uno tra tutte quelle possibili.”*

Vanni Pavesio, Class President ClubSwan 36 – *“La scelta di svolgere l'Europeo 2023 in Italia e a Puntaldia è qualcosa che abbiamo fortemente voluto anche recependo il feedback a dir poco entusiasta dei tanti velisti che nelle ultime stagioni hanno avuto l'occasione di regatare qui.”*

A nome di ClubSwan Racing Luisa Bambozzi ribadisce che *“Come classe è nostro intento organizzare per tutti i nostri team occasioni uniche e siamo convinti che i ClubSwan 36 Europeans a Puntaldia si dimostreranno un'esperienza che lascerà un segno indelebile tra gli armatori e gli ospiti grazie al lavoro di squadra con Marie-Hélène Polo e tutto il suo staff”.*

Giorgio Benussi, Co-Founder 69F – *“Puntaldia non ha bisogno di presentazioni e bastano le firme delle classi veliche e dei velisti che vi hanno regatato e vi regateranno per spiegare in una parola che cosa oggi e per il futuro questa location rappresenta per la vela e non solo per il 69F. Non a caso abbiamo scelto questa magnifica location per disputare qui il primo Campionato Europeo della Classe 69F, sarà un evento da ricordare. Grazie di cuore a tutta la meravigliosa organizzazione di Marina di Puntaldia per accoglierci nuovamente anche in questa stagione e siamo felici di poter tornare a volare in questo splendido scenario.”*

Marie-Hélène Polo, Amministratore delegato Marina di Puntaldia – *“È un'emozione poter presentare una stagione di eventi sportivi così ricca, con delle Classi One Design iconiche in termini di storia, innovazione e performance. Ci siamo approcciati al mondo delle regate nel 2019, cercando di riscontrare le aspettative dei nostri ospiti secondo un'ospitalità sartoriale e la generosa accoglienza che questo territorio sa offrire. In tempo record si è stabilito un feeling speciale tra il mondo della vela, fatto di valori veri, passione, rispetto e sportività e la Marina di Puntaldia: nuove Classi si sono rivolte a noi ogni anno, arricchendo il nostro calendario di eventi sempre più prestigiosi e numerosi. Questo crescendo è stato conseguito grazie all'impegno organizzativo della nostra*

*equipe e al contributo di importanti partner che hanno reso possibile questo traguardo e posizionamento. A tutti benvenuti in Sardegna. Vi aspetto a Puntaldia!"*

Gli eventi 2023 di Marina di Puntaldia contano sul supporto di: Comune di San Teodoro, Sardinia Dream Villas, Banca Aletti – Gruppo Banco BPM, Octium, Consorzio di Puntaldia, Banor, Mag.nus, Due Lune Puntaldia Resort & Golf, Baglioni Resort Sardinia, Catellani & Smith, Il Marino di Puntaldia, Popkore, Nuraghe Crabioni, Lurisia Premium Beverages, Smeraldina, Tenuta Teo d'Oro, Petrognola.

**MELGES 20 e 32: WORLD LEAGUE – PUNTALDIA GRAND PRIX 1:** 20 – 23 Aprile

**MELGES 20 e 32: WORLD LEAGUE – PUNTALDIA GRAND PRIX 2:** 26 – 28 Maggio

**CLUBSWAN 36: THE NATIONS LEAGUE – CLUBSWAN 36 EUROPEANS:** 12 – 16

Settembre

**69F:** 69F EUROPEAN CHAMPIONSHIP: 19 – 24 Settembre





## Dai marina, Puntaldia sempre più al centro della grande vela



Breaking newsIn evidenzaMonotipiaVela17 Aprile 2023Zerogradinord0  
Marina di puntaldia1

Puntaldia – La stagione di regate 2023 che è ai nastri di partenza ed in particolare quella relativa alla vela one design conferma ancora una volta, al centro dei propri calendari, il campo di regata sardo di Puntaldia.

Il Marina di Puntaldia in questa stagione afferma una volta di più la propria crescita verticale, andando ad ospitare una serie di eventi internazionali che, numeri e qualità alla mano, fanno di questa location un punto di riferimento per la vela da regata one design nonché uno dei campi di regata più apprezzati e desiderati a livello internazionale e nel Mediterraneo.

La lunga e intensa stagione di competizioni in questo spicchio di Sardegna scatterà con il primo dei due appuntamenti firmati Melges e con le sfide della Melges World League che faranno da apripista a tutte le grandi regate a Puntaldia del 2023. Le iconiche classi Melges 20 e Melges 32 sono le prime che nel 2019 hanno scelto e scommesso su Puntaldia, portando alla ribalta internazionale sotto il profilo della vela da regata questo tratto di mare sulla costa orientale della Sardegna nel Comune di San Teodoro. Le flotte Melges 20 e Melges 32 disputeranno in contemporanea il proprio evento inaugurale europeo (dopo il via della stagione Melges 20 a Miami lo scorso febbraio) in un lungo fine settimana con il Puntaldia Grand Prix 1 che scatterà giovedì 20 aprile per concludersi domenica 23.

A un mese di distanza entrambe le flotte si ritroveranno sullo stesso campo di regata sardo per la disputa del secondo Grand Prix in programma dal 26 al 28 maggio.

Sarà invece una prima volta quella del mondo Nautor's Swan al Marina di Puntaldia dove dal 12 al 16 settembre si ritroveranno i migliori team internazionali della classe ClubSwan 36 per l'assegnazione del titolo europeo, regata valida anche quale ultima tappa della The Nations League 2023.

Una scelta fortemente cercata e voluta quella di Nautor's Swan che, per i propri armatori e team, desidera offrire semplicemente il meglio in termini di qualità del campo di regata ed ospitalità a terra, entrambi elementi che appartengono al profilo e al carattere del Marina di Puntaldia.

Dal 19 al 24 settembre il testimone passerà nelle mani della classe 69F ossia la massima espressione della vela foiling e sinonimo di spettacolo. Anche per il mondo 69F

l'appuntamento a Puntaldia è una conferma che segue la perfetta esperienza vissuta negli scorsi due anni su questo stesso campo di regata.

La vela volante dei 69F, ossia ciò che di più vicino esista oggi a livello di one design al mondo della Coppa America, a Puntaldia disputerà il quinto e ultimo Grand Prix del circuito 69F Cup che scatterà da Valencia il prossimo 25 aprile. L'importanza della regata è data dal fatto che questa sarà anche il primo Campionato Europeo nella storia della Classe.

**Dario Levi, International Melges 20 Class President** – *“Puntaldia per noi è da anni un punto fermo e siamo felici di poter tornare a regatare su un campo di regata fantastico che ha pochi eguali in Mediterraneo e nel mondo. Un dato che è certificato dalla presenza di sempre più classi di assoluta élite che ben si identificano in una location semplicemente perfetta per il nostro sport.”*

**Max Augustin, International Melges 32 Class President** – *“Il fatto che l'ultima regata che abbiamo disputato nel 2022 sia stato il nostro evento apicale ossia il Campionato del Mondo Melges 32 e che questo titolo sia stato assegnato proprio tra le boe di Puntaldia spiega meglio di qualsiasi altro numero o affermazione quanto la nostra classe ami e apprezzi questa splendida location italiana. Per la stagione 2023 l'idea di ripartire proprio da Puntaldia e di svolgere qui due Grand Prix è stata una scelta condivisa unanimemente da tutti i nostri team ed organizzazione in quanto considerata senza dubbio alcuno la scelta numero uno tra tutte quelle possibili.”*

**Vanni Pavesio, Class President ClubSwan 36** – *“La scelta di svolgere l'Europeo 2023 in Italia e a Puntaldia è qualcosa che abbiamo fortemente voluto anche recependo il feedback a dir poco entusiasta dei tanti velisti che nelle ultime stagioni hanno avuto l'occasione di regatare qui.”*

A nome di ClubSwan Racing **Luisa Bambozzi** ribadisce che *“Come classe è nostro intento organizzare per tutti i nostri team occasioni uniche e siamo convinti che i ClubSwan 36 Europeans a Puntaldia si dimostreranno un'esperienza che lascerà un segno indelebile tra gli armatori e gli ospiti grazie al lavoro di squadra con Marie-Hélène Polo e tutto il suo staff”.*

**Giorgio Benussi, Co-Founder 69F** – *“Puntaldia non ha bisogno di presentazioni e bastano le firme delle classi veliche e dei velisti che vi hanno regatato e vi regateranno per spiegare in una parola che cosa oggi e per il futuro questa location rappresenta per la vela e non solo per il 69F. Non a caso abbiamo scelto questa magnifica location per disputare qui il primo Campionato Europeo della Classe 69F, sarà un evento da ricordare. Grazie di cuore a tutta la meravigliosa organizzazione di Marina di Puntaldia per accoglierci nuovamente anche in questa stagione e siamo felici di poter tornare a volare in questo splendido scenario.”*

**Marie-Hélène Polo, Amministratore delegato Marina di Puntaldia** – *“È un'emozione poter presentare una stagione di eventi sportivi così ricca, con delle Classi One Design iconiche in termini di storia, innovazione e performance. Ci siamo approcciati al mondo delle regate nel 2019, cercando di riscontrare le aspettative dei nostri ospiti secondo un'ospitalità sartoriale e la generosa accoglienza che questo territorio sa offrire. In tempo record si è stabilito un feeling speciale tra il mondo della vela, fatto di valori veri, passione, rispetto e sportività e la Marina di Puntaldia: nuove Classi si sono rivolte a noi ogni anno, arricchendo il nostro calendario di eventi sempre più prestigiosi e numerosi. Questo crescendo è stato conseguito grazie all'impegno organizzativo della nostra equipe e al contributo di importanti partner che hanno reso possibile questo traguardo e posizionamento. A tutti benvenuti in Sardegna. Vi aspetto a Puntaldia!”*



## Tanti appuntamenti a Puntaldia | Vento e Vele

desktop

//js2.gazzettaobjects.it/notifiche/global\_notifications.json

https://www.gazzetta.it/notifiche/global\_notifications.json

17 aprile 2023

La stagione di regate 2023 che è ai nastri di partenza ed in particolare quella relativa alla vela one design conferma ancora una volta, al centro dei propri calendari, il campo di regata sardo di Puntaldia.

Il Marina di Puntaldia in questa stagione afferma una volta di più la propria crescita verticale, andando ad ospitare una serie di eventi internazionali che, numeri e qualità alla mano, fanno di questa location un punto di riferimento per la vela da regata one design nonché uno dei campi di regata più apprezzati e desiderati a livello internazionale e nel Mediterraneo.

La lunga e intensa stagione di competizioni in questo spicchio di Sardegna scatterà con il primo dei due appuntamenti firmati Melges e con le sfide della Melges World League che faranno da apripista a tutte le grandi regate a Puntaldia del 2023. Le iconiche classi Melges 20 e Melges 32 sono le prime che nel 2019 hanno scelto e scommesso su Puntaldia, portando alla ribalta internazionale sotto il profilo della vela da regata questo tratto di mare sulla costa orientale della Sardegna nel Comune di San Teodoro. Le flotte Melges 20 e Melges 32 disputeranno in contemporanea il proprio evento inaugurale europeo (dopo il via della stagione Melges 20 a Miami lo scorso febbraio) in un lungo fine settimana con il Puntaldia Grand Prix 1 che scatterà giovedì 20 aprile per concludersi domenica 23.

A un mese di distanza entrambe le flotte si ritroveranno sullo stesso campo di regata sardo per la disputa del secondo Grand Prix in programma dal 26 al 28 maggio.

Sarà invece una prima volta quella del mondo Nautor's Swan al Marina di Puntaldia dove dal 12 al 16 settembre si ritroveranno i migliori team internazionali della classe ClubSwan 36 per l'assegnazione del titolo europeo, regata valida anche quale ultima tappa della The Nations League 2023.

Una scelta fortemente cercata e voluta quella di Nautor's Swan che, per i propri armatori e team, desidera offrire semplicemente il meglio in termini di qualità del campo di regata ed ospitalità a terra, entrambi elementi che appartengono al profilo e al carattere del Marina di Puntaldia.

Dal 19 al 24 settembre il testimone passerà nelle mani della classe 69F ossia la massima espressione della vela foiling e sinonimo di spettacolo. Anche per il mondo 69F l'appuntamento a Puntaldia è una conferma che segue la perfetta esperienza vissuta negli scorsi due anni su questo stesso campo di regata.

La vela volante dei 69F, ossia ciò che di più vicino esista oggi a livello di one design al mondo della Coppa America, a Puntaldia disputerà il quinto e ultimo Grand Prix del circuito 69F Cup che scatterà da Valencia il prossimo 25 aprile. L'importanza della regata è data dal fatto che questa sarà anche il primo Campionato Europeo nella storia della Classe.



oppure accedi a Gazzetta usando il tuo profilo social:

Per accedere al servizio seleziona le opzioni del TRATTAMENTO DATI e clicca su PROSEGUI.



## San Teodoro, vela: ecco gli appuntamenti internazionali per il 2023



- Condividi con gli amici
- Invia agli amici

San Teodoro. " . Sono stati presentati nei giorni scorsi a Milano i grandi eventi velici che vedranno protagonista la Marina di Puntaldia con quattro prestigiosi eventi...Leggi tutta la notizia

### ARTICOLI CORRELATI

- Olbia, problemi del territorio e spazio a idee e soluzioni: ecco il convegno
- L'Iglesias s'è congedata dal suo pubblico superando il San Teodoro Porto Rotondo, con un goal di Herman Yves Kouadio
- Stagione record per le spiagge, la sfida delle città del mare

### Altre notizie

#### Notizie più lette

1. San Teodoro, vela: ecco gli appuntamenti internazionali per il 2023
2. Olbia - Arzachena: auto contro un albero sulla ss 125
3. Torna la StraOlbia: aperte le iscrizioni
4. Incidente sulla Ss 125 tra Arzachena e Olbia: conducente estratta dalle lamiere
5. Auto esce fuori strada e finisce contro un albero

### Temi caldi del momento

- incidente stradale
- vigili del fuoco
- donne
- territorio
- video
- aeroporto
- feriti
- sindaco
- assessore
- bando
- chiesa
- gara

Gli appuntamenti In città e dintorni





## La stagione delle regate a Marina di Puntaldia

BÖL HOUSE: nel cuore di Torino l'esperienza di gusto buona ed originale BÖL HOUSE, la cucina nel pane. Si riassume così l'innovativa idea di tre giovani...



## La grande vela torna a Puntaldia sarà una stagione ricca di eventi

Presentato a Milano il calendario delle regate, il via giovedì con la classe Melges Spettacolo assicurato al campionato europeo dei 69F con le barche che “volano”

di **Pietro Rudellat**

**San Teodoro** La stagione di regate 2023, presentata ieri a Milano, è ormai ai nastri di partenza e in particolare quella relativa alla vela one design conferma ancora, al centro dei propri calendari, il campo di regata di Puntaldia a San Teodoro. Il Marina di Puntaldia in questa stagione afferma una volta di più la propria crescita, andando a ospitare una serie di eventi internazionali che, numeri e qualità alla mano, fanno di questa location un punto di riferimento per la vela da regata one design nonché uno dei campi di regata più apprezzati a livello internazionale e nel Mediterraneo.

La lunga e intensa stagione di competizioni in questo spicchio di Sardegna scatterà con il primo dei due appuntamenti firmati Melges e con le sfide della Melges World League che faranno da apripista a tutte le grandi regate a Puntaldia del 2023. Le iconiche classi Melges 20 e Melges 32 sono le prime che nel 2019 hanno scelto e scommesso su Puntaldia, portando alla ribalta internazionale sotto il profilo della vela da regata questo tratto di mare sulla costa orientale della Sardegna nel Comune di San Teodoro. Le flotte Melges 20 e Melges 32 disputeranno in contemporanea il proprio evento inaugurale europeo in un lungo fine settimana con il Puntaldia Grand Prix 1 che scatterà giovedì 20 aprile per

concludersi domenica 23. A un mese di distanza entrambe le flotte si ritroveranno sullo stesso campo di regata sardo per la disputa del secondo Grand Prix in programma dal

26 al 28 maggio. Sarà invece una prima volta quella del mondo Nautor's Swan al Marina di Puntaldia dove dal 12 al 16 settembre si ritroveranno i migliori team internazionali della classe ClubSwan 36 per l'assegnazione del titolo europeo, regata valida anche quale ultima tappa della The Nations League 2023. Dal 19 al 24 settembre il testimone passerà nelle mani della classe 69F, massima espressione della ve-

la foiling e sinonimo di spettacolo. Anche per il mondo 69F l'appuntamento a Puntaldia è una conferma: è qui che si svolgerà il 5° e ultimo Grand Prix del circuito 69F Cup che scatterà da Valencia il 25 aprile. L'importanza della regata è data dal fatto che questa sarà anche il primo Campionato Europeo nella storia della Classe. «È un'emozione presentare una stagione di eventi sportivi così ricca - ha detto Marie-He-

lene Polo, ad Marina di Puntaldia - con delle classi One Design iconiche in termini di storia, innovazione e performance. Ci siamo approcciati al mondo delle regate nel 2019 e in tempi record si è stabilito un feeling speciale fra il mondo della vela e la Marina di Puntaldia, grazie all'impegno del-

la nostra équipe e al contributo di importanti partner che ci hanno consentito di raggiungere questo traguardo».

**Marie Helene Polo:**  
**«Bella emozione**  
**annunciare**  
**tanti appuntamenti**  
**di livello mondiale»**



**Chi è**

Marie Helene Polo, durante la conferenza stampa di Milano, ha parlato del ruolo da grande protagonista di Marina di Puntaldia nel mondo della vela



► 15 aprile 2023



### **Evoluzioni**

Con il 5°  
e ultimo  
gran Prix  
69f,  
valevole  
come  
primo  
campionato  
europeo  
della  
classe,  
si assisterà  
a un  
vero e proprio  
spettacolo  
sull'acqua



► 15 aprile 2023



## Milano

La stagione delle regate è stata presentata ieri nel capoluogo lombardo. C'era anche la sindaca di San Teodoro Rita Deretta